



ToekomstGroep

door samenwerking sterk

Emissie Inventaris

2020



Scope 1 en 2

CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

| | Naam | Functie | Datum |
|--|----------------------|-----------------------------|---------------|
| Opgesteld door | ing R. Marchal | KAM-Manager | 16-3-2020 |
| Versie | 01 | Status | Definitief |
| ToekomstGroep | | | |
| Gedeputeerde Laanweg 47, 1619 PB Andijk | www.toekomstgroep.nl | Postbus 4 1619 ZG Andijk | T 0228-594900 |

Bouw

Glas

Schilders

Service



Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inleiding | 3 |
| 1. REIKWIJDTE | 4 |
| 2. DE ORGANISATIE..... | 7 |
| 2.1 Rapporterende Organisatie | 7 |
| 2.2 Organisatiegrenzen | 7 |
| 2.3 Verantwoordelijkheid..... | 9 |
| 3. REFERENTIEJAAR..... | 10 |
| 3.1 Onzekerheden | 10 |
| 3.2 Meetonnauwkeurigheden..... | 11 |
| 4. INZICHT IN DE CO ₂ -EMISSIE | 12 |
| 4.1 Inventarisatie energiestromen..... | 12 |
| 4.2 Identificatie CO ₂ -emissie..... | 12 |
| 4.3 Ontwikkeling CO ₂ -emissie | 12 |
| 4.4 Trendanalyse CO ₂ -emissie | 13 |
| BIJLAGEN | 14 |

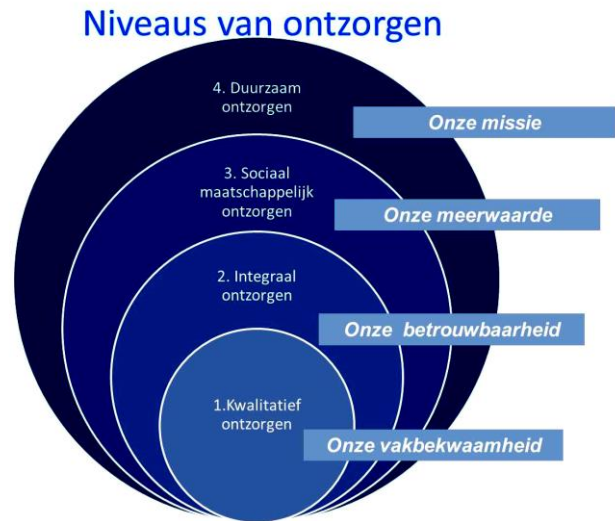




Inleiding

De Emissie Inventaris maakt deel uit van de jaarverslagen voor de CO₂-prestatieladder (op niveau 3). ToekomstGroep stelt daarin vast welke substantiële CO₂-emissiestromen zij heeft en welke dus te reduceren binnen alle divisies.

MVO (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) maakt deel uit van de bedrijfsstrategie; niet alleen voor het bedrijf en de klanten, ook met het oog op de samenleving en het milieu.



Figuur 1 – De vier niveaus van ontzorgen die centraal staan in het MVO-beleid van ToekomstGroep.

ToekomstGroep spant zich in om het bewustzijn van direct en ook indirect energieverbruik onder de medewerkers te vergroten en ze daarmee onderdeel te laten zijn van de verlaging van onze CO₂-footprint. Alléén door alle medewerkers, inleners en overige samenwerkende partijen te betrekken in de genomen maatregelen, kan de CO₂-uitstoot verminderen.

ToekomstGroep heeft in 2017 de volgende doelstelling gesteld:

De komende 3 jaar (2018 t/m 2020) de totale CO₂-uitstoot weer met 5% verminderen.

De CO₂-footprint is de figuurlijke voetafdruk die een bedrijf achterlaat op aarde door de uitstoot van CO₂. De CO₂-footprint over het jaar 2017 is als referentiejaar benoemd, waaraan de voortgang wordt gerelateerd.



1. REIKWIJDTE

Deze rapportage heeft betrekking op de CO₂-emissiestromen binnen de ToekomstGroep. Het broeikasgas CO₂ wordt gezien als indicatorgas voor het in beeld brengen van een breed scala aan vervuulende emissies. De toepassing en het verbruik van zogeheten airco refrigerants (koude middelen) is niet meegenomen.

De in deze rapportage opgenomen CO₂-emissie-inventarisatie heeft betrekking op de zogeheten scope 1 (direct) en scope 2 (indirecte) emissies. Beide emissies zijn het gevolg van activiteiten welke ToekomstGroep uitoefent.

ToekomstGroep maakt geen gebruik gemaakt van:

- de toepassing van biomassa;
- andere gassen uit fossiele brandstoffen dan aardgas, behoudens enkele verwaarloosbare hoeveelheden propaangas. Dit zijn minimale hoeveelheden die gebruikt worden voor de verwarming van keten en het afbranden van oud schilderwerk.

Binnen ToekomstGroep heeft geen zogeheten compensatie van CO₂-uitstoot plaats gevonden.

De in dit rapport opgenomen CO₂-footprint is niet geverifieerd door een onafhankelijke verificateur.

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig:

- "Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, d.d. 10 juni 2015;
- "NEN-ISO 14064-1 Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals", d.d. maart 2012, paragraaf 7.3.1.

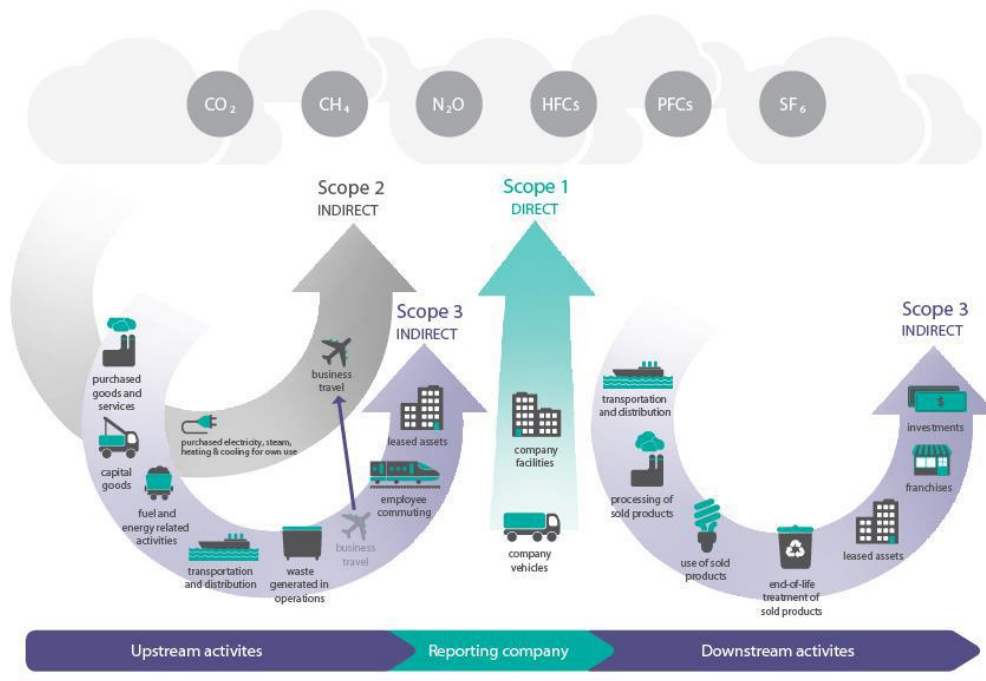
De CO₂-Prestatieladder is gebaseerd op het GHG (GreenHouseGas)-protocol en is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij vooral om de Trias Energetica:

1. Energiebesparing;
2. Gebruik van duurzame energie;
3. Efficiënt gebruik maken van materialen en zo schoon mogelijke fossiele brandstoffen.

Het doel van de CO₂-Prestatieladder is bedrijven te stimuleren om de eigen CO₂-emissie (en die van hun leveranciers) te kennen en permanent te zoeken naar mogelijkheden om de klimaatimpact van de eigen bedrijfsvoering en de eigen projecten terug te dringen.

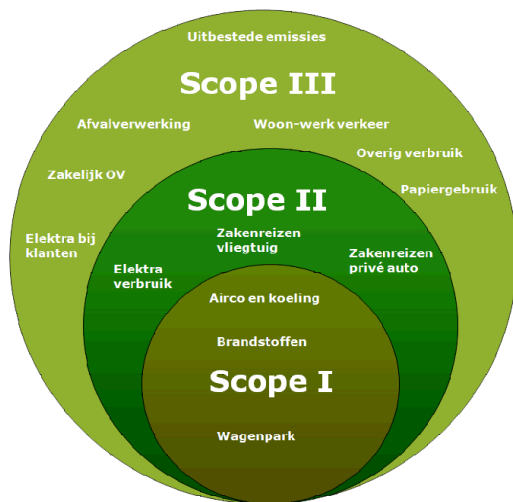
NEN-ISO 14064 staat ook wel bekend als het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol). Het GHG-protocol werd gelanceerd met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving i.v.m. de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Broeikasgassen zijn gassen die in onze atmosfeer de zonnestraling wel doorlaten naar het aardoppervlak, maar de terugkerende straling (warmte) tegenhouden (dit is vergelijkbaar met wat in een broeikas gebeurt, vandaar de naam). Broeikasgassen werken dus als een soort deken voor de aarde. De belangrijkste broeikasgassen zijn koolstofdioxide (CO₂), methaan (CH₄), lachgas (N₂O) en waterdamp.

Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van herkomst van het broeikasgas.



Figuur 3: Scope indeling GHG Protocol

De CO₂-Prestatieladder maakt eveneens onderscheid in verschillende scopes op basis van herkomst van het broeikasgas. Deze indeling kent ten opzichte van het GHG-protocol een iets afwijkende indeling in scopes. Het verschil betreft hier 'business travel' welke binnen de CO₂-Prestatieladder onder scope 2 wordt benoemd.



Figuur 4: Scope-indeling CO₂-Prestatieladder

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer van ToekomstGroep vallen en door de organisatie zelf gecontroleerd kunnen worden. Onderdelen hiervan zijn:



- Gasverbruik in m³
- Brandstofverbruik van alles wat eigendom of lease is in liters brandstof
- Stadswarmte, indien van toepassing
- Koelvloeistoffen/koudemiddelen in kg's, indien van toepassing.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 omvat:

- Elektriciteitsverbruik in kWh per energieleverancier / type stroom
- Brandstofverbruik van alles wat huur is in liters brandstof
- Zakelijke reizen met privéauto's in kilometers
- Vliegreizen in kilometers per reis.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 omvat uitbestede emissies, zoals:

- Electra bij klanten
- Zakelijk openbaar vervoer
- Woon-werkverkeer
- Afvalverwerking
- Papiergebruik
- Overig verbruik.





2. DE ORGANISATIE

Hier staat meer informatie over de organisatie en aanpak van het CO₂-prestatieladder certificeringstraject.

2.1 *Rapporterende Organisatie*

InterToekomst B.V. is de houdster van het ISO certificaat NEN-EN-9001-2015 + NEN-EN-14001-2015 en het VCA** certificaat. Hiermee zijn alle onder haar ressorterende bedrijven gecertificeerd.

Daarom is besloten om InterToekomst B.V. ook de rapporterende organisatie te laten zijn voor de CO₂-prestatieladder tot niveau drie. Als wij het in dit rapport hebben over ToekomstGroep, dan wordt daarmee bedoeld alle in bovenstaand organogram opgenomen entiteiten.

ToekomstGroep bestaat uit een aantal niet beursgenoteerde bedrijven, die allen gerelateerd zijn aan de bouw.

Omdat de disciplines bouw, glas, schilders en service aanwezig zijn, kan ToekomstGroep haar relaties zowel gecombineerde projecten bieden waarbij elke discipline haar inbreng heeft, als elke werkmaatschappij afzonderlijk projecten laten uitvoeren.

De werkwijze van het bedrijf kenmerkt zich door een directe benadering, korte lijnen, duidelijke afspraken en leveren wat beloofd is. In elke ToekomstGroep onderneming wordt een duidelijk, verantwoord en integraal beleid gevoerd ten aanzien van duurzaam ondernemen. Duurzaamheid vormt een rode draad in de projecten van ToekomstGroep en is niet meer weg te denken binnen de werkwijze van de onder ToekomstGroep ressorterende bedrijven.

Dit wordt niet alleen voor de klant gedaan maar ook vanuit de overtuiging dat het de basis vormt van maatschappelijk verantwoord ondernemen, met oog voor het milieu en de mens. De directie spant zich in om de bewustwording van de werknemers te vergroten op het gebied van energie- en brandstofgebruik en geeft hiermee iedereen een rol in het verlagen van de CO₂-footprint.

ToekomstGroep is opgericht in 1965.

2.2 *Organisatiegrenzen*

De activiteiten die ToekomstGroep onderneemt om de bewustwording rond CO₂ te vergroten, valt onder de regie van InterToekomst B.V. In de praktijk zijn de medewerkers en de locaties waar de getroffen maatregelen worden uitgevoerd verantwoordelijk. Binnen het GHG-protocol wordt dit omschreven als "organizational boundary". Deze organisatiegrenzen (oftewel het toepassingsgebied) liggen voor wat betreft de inventarisatie volgens het Equity Share Approach bij InterToekomst B.V., inclusief dochterondernemingen en twee bovenliggende holding-ondernemingen.

Als organisatiegrenzen hanteren wij alle ondernemingen die onder Intertoekomst B.V. ressorteren. Intertoekomst B.V. is namelijk de entiteit als holding waarop het CO₂-bewust Certificaat in zijn geheel van toepassing is. We maken onderscheid tussen ondernemingen met fysieke activiteiten enerzijds en entiteiten met geen activiteiten anderzijds. De entiteiten zonder activiteiten sluiten wij uit buiten onze Organizational Boundary.



| Onderneming met fysieke activiteiten (deze vallen binnen de Organizational Boundary) |
|---|
| ToekomstSchilders B.V. |
| ToekomstService B.V. |
| ToekomstBouw B.V. |
| ToekomstGlas B.V. |

| Uitgesloten entiteiten zonder fysieke activiteiten of vestiging: | <i>Opmerking</i> |
|---|---|
| Stichting Administratiekantoor Toekomst Perspectief Holding B.V. | <i>Entiteit t.b.v. certificering van aandelen ToekomstGroep.</i> |
| Toekomst Perspectief Holding B.V. | <i>Is de topholding, waarin de (certificaten van) aandelen van ToekomstGroep gehouden worden.</i> |
| ToekomstBeheer B.V. | <i>Deze entiteit is eigenaar van alle panden van ToekomstGroep en houdster van aandelen Intertoekomst B.V.</i> |
| ToekomstGroep B.V. | <i>Bedrijf is gestart in 2016 om zich onder de groepsnaam aan te kunnen bieden. Geen activiteiten.</i> |
| Groupe Visionnaire SARL | <i>Is alleen een papieren bedrijf, zonder kantoor of medewerkers. Bestaat alleen om een franse onderaannemer (timmerbedrijf) in dienst te kunnen nemen t.b.v. wijlen ToekomstChalets B.V.</i> |

De CO₂-footprint heeft betrekking op de volgende locaties:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------------|-----------|
| 1. Kantoren en bedrijfshallen | Gedeputeerde Laanweg 47 | Andijk |
| 2. Kantoren en bedrijfshallen | Robbenkoog 50 | Alkmaar |
| 3. Kantoren en bedrijfshal | Nieuwe Hemweg 20 | Amsterdam |

Uitgesloten van de organizational boundary vanwege verwaarloosbare CO₂-uitstoot (< 3%);

- | | | |
|---|---------------------|-----------|
| 4. Bedrijfshal (opslag/distributiepunt) | Berkenlaan, Ramkema | Enkhuizen |
|---|---------------------|-----------|

De CO₂-footprint heeft betrekking op de volgende emissies:

- Energieverbruik in de gebouwen (kantoren en bedrijfshallen, koop en huur);
- Brandstoffen ten behoeve van auto's en bestelwagens, zowel eigendom als lease;
- Eigen vervoer met bedrijfsbussen;
- Brandstoffen t.b.v. materieel zoals heftrucks, kranen, verreikers, e.d.;

Uitgesloten zijn:

- Het energieverbruik op de projecten, op projectniveau. Deze gegevens hebben we helaas nog niet goed in beeld, ze zijn nog maar heel beperkt beschikbaar en moeilijk te achterhalen;
- Propaangas, kleiner dan 1%;
- Stadsverwarming, kleiner dan 1%;
- Materieel (diesel), kleiner dan 1%.

Tot op heden hebben wij nog geen projecten behaald met gunningsfactor.

Werknemers:



ToekomstGroep heeft circa 200 vaste werknemers. De bouwactiviteiten zijn ondergebracht bij ToekomstBouw, de glasactiviteiten bij ToekomstGlas en Service Glasherstel, de schildersactiviteiten bij ToekomstSchilders en de serviceactiviteiten bij ToekomstService.

Naast de vaste medewerkers huurt ToekomstGroep ook nog eens ca. 100 medewerkers in. De inhuur van medewerkers valt in scope 3 en wordt derhalve niet meegenomen in de CO₂-footprint.

De werkzaamheden die onder de scope vallen:

| | |
|-------------------------|---|
| ToekomstBouw B.V.: | Aannemingsbedrijf op het gebied van burgerlijke- en utiliteitsbouw (SBI code 4120) |
| ToekomstSchilders B.V.: | De exploitatie van het glas-, schilders-, behangers-, kitverwerkings-, montage- en afwerkingsbedrijf, het aanbrengen van isolerende materialen alsmede de handel in de daartoe behorende middelen (SBI code 4334 schilderen en glaszetten, 4331 stukadoren, 4333 afwerking van vloeren en wanden, 432902 isolatiewerkzaamheden, 43993 metselen en voegen) |
| ToekomstService B.V.: | Het aanleveren van aan de bouw gerelateerde diensten en ondersteuning aan derden en holdingactiviteiten (SBI code 7112: Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies) |
| ToekomstGlas B.V.: | Schilderen en glaszetten (SBI code 4334: Schilderen en glaszetten, SBI code 46734: groothandel in vlakglas) |

2.3 Verantwoordelijkheid

Binnen ToekomstGroep is de directie statutair verantwoordelijk. Voor het onderdeel KAM, ISO, VCA en CO₂-Prestatieladder wordt de portefeuille beheerd door de heer J.P.M. Konijn, directeur van ToekomstBouw en ToekomstService. Daarnaast zijn de controller en de KAM-manager verantwoordelijk voor het produceren en publiceren van de door SKAO verplichte documenten, het analyseren van de vergaarde informatie en zijn zij contactpersoon voor zowel interne als externe relaties met betrekking tot de certificatie.



3. REFERENTIEJAAR

Om aantoonbaar te voldoen aan de doelstelling van de CO₂-Prestatieladder, het permanent zoeken naar mogelijkheden om de klimaatimpact van de eigen bedrijfsvoering en de eigen projecten terug te dringen, is het noodzakelijk een nulpunt te hebben. Binnen ToekomstGroep is origineel als basisjaar 2014 vastgesteld en als nieuw referentie jaar 2017.

3.1 Onzekerheden

Binnen de inventarisatie van de kwantiteit aan de verschillende energiestromen is een aantal onzekerheden van toepassing. Hieronder worden per energiebron de onzekerheden benoemd.

Vloeibare brandstoffen wagenpark en materieel

De verbruikte hoeveelheden in de middelen van vervoer binnen ToekomstGroep zijn gebaseerd op gegevens vanuit de gebruikte centrale tankkaart (Multi Tank Card, MTC). Per tankbeurt wordt automatisch de getankte hoeveelheid brandstof geregistreerd. De gegevens vanuit MTC vormen de basis voor de registratie verbruikte liters van de verschillende brandstoffen. Dit geeft een hoge mate van betrouwbaarheid.

Met behulp van de centrale tankpas worden tevens hoeveelheden brandstof gekocht voor de werkvoertuigen. Exacte hoeveelheden zijn niet bekend. Het betreft een beperkt aantal tankpassen waarop andere brandstoffen getankt kunnen worden, dan de brandstof voor de auto. Deze hoeveelheden kunnen worden opgenomen onder de verschillende energiestromen inzake middelen van vervoer. Tot op heden is de hoeveelheid verwaarloosbaar. Door gebruikmaking van een code voor brandstof voor vervangend vervoer kan een deel van de voor het materieel getankte brandstof onder deze noemer worden uitgefilterd. Hoewel niet alle liters voor het materieel ook daadwerkelijk aan materieel wordt toegeschreven door fouten bij het afrekenen, kunnen we toch stellen dat er een hoge mate van betrouwbaarheid is omdat alle brandstof eenzelfde omrekeningsfactor heeft en zodoende de liters brandstof altijd worden meegenomen in de berekening van de footprint.

Er is één werkvoertuig, de heftruck in Andijk, die getankt wordt met een aparte tankpas. Deze tankpas wordt dus alleen voor deze heftruck gebruikt. Ten behoeve van de meting van de verbruikte hoeveelheid van deze heftruck is de registratie van verbruikte hoeveelheden binnen de financiële administratie bijgehouden in liters. Deze liters zijn overgenomen vanuit de inkoopfacturen.



Gassen / elektriciteit

Het energieverbruik aan gas en elektriciteit is gebaseerd op opgenomen meterstanden en/of rekeningen van de energiemaatschappijen. De meterstanden zijn afkomstig van een door de betreffende netbeheerder verzorgd meetmiddelen en eigen tussenmeters (t.b.v. correctie verbruik door derden op locatie Andijk, verbruik ToekomstGroep op locatie Almere).

Het energieverbruik van elektriciteit op bouwprojecten wordt op dit moment nog niet in beeld gebracht.

Bij het afbranden van oud schilderwerk en het verwarmen van keten wordt gebruik gemaakt van propaangas. Deze hoeveelheid is zo minimaal (< 1%) dat het niet is meegenomen in de meting.

Op basis van de meterstanden is een hoge mate van betrouwbaarheid aan het energieverbruik gerealiseerd.

Zakelijke kilometers

De hoeveelheid verreden kilometers wordt bepaald op basis van ingediende declaraties van werknemers. Controle op de juistheid hiervan is slechts beperkt mogelijk. De totale hoeveelheid gedeclareerde kilometers bestaat zowel uit zakelijk gereden kilometers als gereden kilometers woon-/werkverkeer. Er is op dit moment geen inzicht in het percentage woon-/werkverkeerkilometers t.o.v. zakelijk gereden kilometers. De gedeclareerde hoeveelheden zijn opgenomen onder zakelijk vervoer (Scope 2). Er is een behoorlijke mate van betrouwbaarheid in de gereden zakelijke kilometers in privéauto's.

3.2 Meetnauwkeurigheden

De kwantiteit aan vloeibare brandstoffen wordt bepaald op basis van aan de pomp per tankbeurt afgeleverde hoeveelheid. Dit wordt gemeten met aantal liters, echter is een traject gestart om met een nauwkeurigere meetmethode te werken. Voor het wagenpark wordt de hoeveelheid CO₂ per kilometer per reiziger gemonitord. Voor (zwaar) materieel zal, indien substantieel, gekeken worden naar draaiuren. Waar bovendien eerst geen onderscheid was tussen de verschillende brandstofverbruikers, zal dat worden uitgesplitst naar categorie (bus, auto, heftruck, kraan, etc.). Hierdoor kunnen per categorie nauwkeurige emissiefactoren toegepast worden.



4. INZICHT IN DE CO₂-EMISSIE

Om de CO₂-emissie te kunnen bepalen, is het noodzakelijk de verbruiken te weten. Uit alle verzamelde gegevens zijn totalen gemaakt. Dit is gebeurd in 2014 maar de voorbeelden hieronder zijn nog steeds van toepassing. Deze zijn in paragraaf 4.2 terug te vinden, dit is de footprint van 2014; het referentiejaar. In paragraaf 4.3 worden de halfjaarcijfers van 2015 naast die van 2014 gelegd en in paragraaf 4.4 met elkaar vergeleken ten opzichte van het einddoel en de invloed van omzetsijgingen (groei) op de CO₂-prestaties.

4.1 *Inventarisatie energiestromen*

Om te komen tot bepaling van de CO₂-uitstoot dient eerst inzicht te worden verkregen in het energieverbruik. Hiertoe zijn binnen de rapportageperiode de energiestromen geïdentificeerd van ToekomstGroep. Hierbij is gebruik gemaakt van de scope-indeling zoals opgenomen in de CO₂-prestatieladder.

De volgende energiestromen zijn vanwege eerder genoemde onzekerheden in combinatie met verwaarloosbare hoeveelheden uitgesloten:

- Stadswarmte
- Projecten
- Propaan gebruik
- Diesel voor materieel

4.2 *Identificatie CO₂-emissie*

De totale CO₂-emissie van ToekomstGroep in 2014 bedraagt 1.136 ton CO₂, zie ook de CO₂-footprint ToekomstGroep (bijlage 1).

Uit de footprint blijkt dat:

- de grootste bron van emissie het eigen wagenpark is met 900 ton CO₂, dit is een aandeel van 79,2% (diesel + benzine);
- gevolgd door elektra (= grijze stroom kantoren en bedrijfshallen) met 121 ton CO₂, dit is een aandeel van 10%;
- en aardgas (kantoren en bedrijfshallen) met 95 ton CO₂, dit is een aandeel van 8,4%;

De heersende energiestromen die de ToekomstGroep momenteel monitort zijn:

- Aardgas
- Auto – Benzine
- Auto – Diesel
- Elektra – Grijze stroom
- Zakelijk gebruik privéauto

4.3 *Ontwikkeling CO₂-emissie*

Op basis van de CO₂-emissie kunnen analyses worden gemaakt inzake trends naar bron. Hierbij dient 2014 als referentiejaar.

Onderstaande is de CO₂-emissie in ton CO₂ weergegeven voor 2014 en 1^e helft 2015 per scope/energiestroom. De betreffende emissiestromen staan genoemd in de eerste kolom.



| Scope 1 + 2 | 2014 (referentiejaar) | | | Eerste helft 2015 | | |
|--|-----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | Hoeveelheid | Eenheid | CO2 emissie (ton) | Hoeveelheid | Eenheid | CO2 emissie (ton) |
| Scope 1: Directe emissie | | | | | | |
| Aardgas | 50.381 | Nm ³ | 94,9 | 29.364 | Nm ³ | 55,3 |
| Auto - Benzine | 5.879 | liter | 16,1 | 3.292 | liter | 9,0 |
| Auto - Diesel | 273.506 | liter | 883,4 | 137.689 | liter | 444,7 |
| Scope 2 indirecte emissie | | | | | | |
| Elktra - Grijsze stroom | 229.372 | kWh | 120,6 | 104.766 | kWh | 55,1 |
| Zakelijk gebruik privé auto | 94.262 | Km | 20,7 | 46.481 | Km | 10,2 |
| Totaal | 653.616 | | 1.136,4 | 321.754 | | 574,9 |
| 1: Bron: http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/ | | | | | | |

4.4 Trendanalyse CO₂-emissie

Met de methodiek zoals in paragraaf 4.3 aangegeven kunnen trendanalyses gedaan worden. Het voorbeeld van het eerste half jaar 2015 is opgenomen in de bijlagen. Met de uitgave van elke nieuwe halfjaarlijkse footprint wordt het inzicht in de trends uitvoeriger.

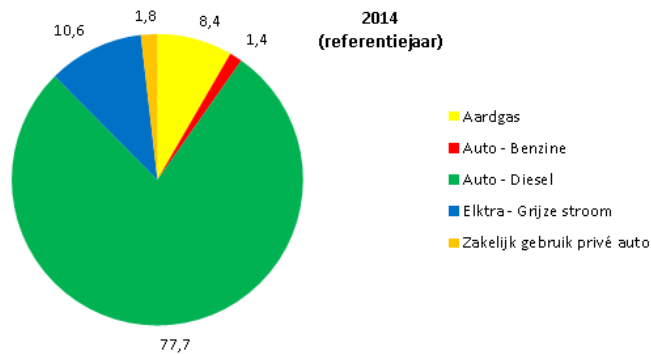


BIJLAGEN

| | ton CO2 | % |
|-----------------------------|------------------------------|--------------|
| | 2014 (referentiejaar) | |
| Aardgas | 94,9 | 8,4 |
| Auto - Benzine | 16,1 | 1,4 |
| Auto - Diesel | 883,4 | 77,7 |
| Elktra - Griuze stroom | 120,6 | 10,6 |
| Zakelijk gebruik privé auto | 20,7 | 1,8 |
| Totaal | 1.136,4 | 100,0 |



Carbon Footprint

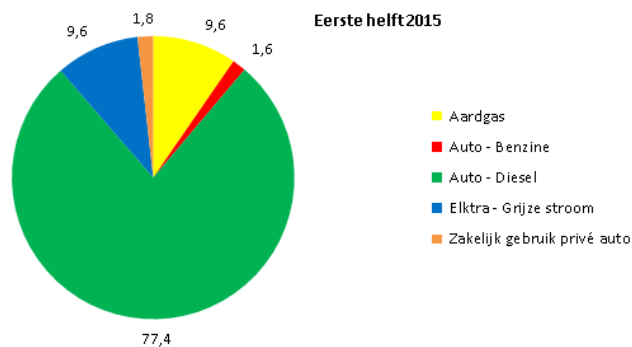


Bijlage 1, FOOTPRINT 2014

| | ton CO2 | % |
|-----------------------------|--------------------------|--------------|
| | Eerste helft 2015 | |
| Aardgas | 55,3 | 9,6 |
| Auto - Benzine | 9,0 | 1,6 |
| Auto - Diesel | 444,7 | 77,4 |
| Elktra - Griuze stroom | 55,1 | 9,6 |
| Zakelijk gebruik privé auto | 10,2 | 1,8 |
| Totaal | 574,9 | 100,0 |



Carbon Footprint



Bijlage 2, FOOTPRINT EERSTE HELFT 2015